



www.gegen-den-stau.at
Forderungen der
Mühlviertler Pendlerallianz

Sofortmaßnahmen

1.a. Öffnung des Kraftwerkes Asten/Abwinden

- Einspurige Fahrbahnöffnung unter Beibehaltung des Langsamverkehrs (Fußgänger und Radfahrer).
- Tageszeitabhängige Öffnung: z.B.: Morgens Nord>Süd; Abends: Süd>Nord
- Zusätzliche Donauquerung vor Linz soll zur Entlastung des Verkehrs im Stadtbereich und bei der Mauthausener Brücke führen.
- Fußgänger- und Radfahrerführung wegen beengter Platzverhältnisse im Detail zu prüfen

1.b. Ganzjährige Öffnung der Kraftwerksbrücken Asten/Abwinden und Ottensheim/Wilhering für Radfahrer und Fußgänger

2. Entlastung des Verkehrs bei der Stadteinfahrt Urfahr-West

- Halte- und Parkverbot sowie dessen konsequente Sanktionierung in der Rudolfstraße in den Morgen- und Nachmittagsstunden, damit zwei zusätzliche Fahrspuren in den Stoßzeiten genutzt werden können.
- Längere Schrankenöffnung Ottensheimer-Straße/Urfahr: Diese sollte von derzeit 5.00 bis 8.30 Uhr zumindest auf 9.00 Uhr ausgeweitet werden.

3. Entlastung des Verkehrs bei der Stadteinfahrt Urfahr-Nord

Ab dem Haselgraben bis zum Grünberg soll zusätzlich ein Fahrstreifen von Bussen und Fahrgemeinschaften (ab 3 Personen) genutzt werden können. Dazu müssen zeitabhängige Parkverbote (z. B.: Aufhebung am Wochenende) verhängt und bauliche Engstellen beseitigt werden.

- Diese Maßnahme sollte mit dem Ausbau der Park&Ride-Anlage bei der Lederfabrik kombiniert werden.

4. Optimierung des Baustellenmanagements an der Steyreggerbrücke

- Die Bauarbeiten sollen auch 2017 auf die Ferienzeit reduziert werden.
- Optimierung der Radfahrmöglichkeiten auf der Steyregger-Brücke.

5. Taktverdichtungen im öffentlichen Verkehr

- Bereitstellung von zusätzlichen Angeboten im Schienen- und Busverkehr (Schnellbuslinien etc.) in den Stoßzeiten morgens und abends.
- Zusätzliches Busangebot in den Abendzeiten direkt aus dem Stadtteil Urfahr.
- Innerstädtisches Verkehrsnetz muss engmaschiger werden.

6. Radhaupttroute Ottensheim - Linz:

- Fertigstellung 1. Teilstück Linz - Puchenau 2017

7. Optimierung Ampelschaltungen

- Die Ampelschaltungen sollen optimal an die Stoßzeiten angepasst werden.

8. Keine Vergebüfung des Pendlerparkplatz Urfahrmarkt

- Die geplante Vergebüfung des Urfahrmarkts wird entschieden abgelehnt. Dies belastet die Pendler und vor allem Familien und Teilzeitkräfte.

9. Kurzfristige Attraktivierung der bestehenden Mühlkreisbahn sowie Systementscheidung und Umsetzung und Finanzierungsplanung

Erste Attraktivierung der Mühlkreisbahn rasch umsetzen:

- Umsteigen MKB-Bahnhof
- Taktzeiten
- Beseitigung Langsamfahrstrecken und Bahnübergänge
- P- und R-Konzept

10. Verbesserung der Tarifkombinationen im öffentlichen Verkehr

Langfristige Baumaßnahmen

Rasche Umsetzung:

1. Neue Donaubrücke beim Standort Eisenbahnbrücke

- Es muss sichergestellt sein, dass die neue Donaubrücke rasch benutzt bzw. befahren werden kann.

2. Bypassbrücken bei Voest-Brücke

- Bauabwicklung der zwei Bypassbrücken ab 2017 muss so rasch als möglich erfolgen.
- Die Generalsanierung der Hauptfahrbahn auf der Voestbrücke muss bis zur Fertigstellung der neuen Eisenbahnbrücke verschoben werden.

3. Westring

- Der Planungsakt des Westrings liegt beim Wiener Bundesverwaltungsgericht. Mit dem Bau der neuen Westbrücke muss ehestmöglich begonnen werden.

4. „Park & Ride-Gürtel“ rund um Linz

Ausbau bzw. Errichtung folgender Park&Ride-Anlagen:

- LINZ-Nord-West: Rottenegg, Walding, Puchenu
- LINZ-Nord: Linz-Jäger im Tal
- LINZ-Nord-Ost: Radingdorf, Lederfabrik, Pregarten,
- LINZ-Ost: Pulgarn, Katzbach
- LINZ-Süd-Ost: Pichlingersee
- LINZ-Süd: Kremsdorf
- LINZ-Mitte: Franzosenhausweg
- LINZ-West: Alkoven/Strass

5. Ausbau Schienenverkehr

a. Weiterentwicklung und Attraktivierung der Mühlkreisbahn

b. Ausbau Summerauer Bahn

c. Regio-Tram Gürtel:

- Stadt-RegioTram Traun – Kremsdorf
- RegioTram Kleinzell – Rohrbach
- Stadt-RegioTram Pregarten/Gallneukirchen mit 2. Spange Linz Dornach – Donaubrücke
- Straßenbahn Franzosenhausweg
- Straßenbahn Pichlinger See
- Stadt-RegioTram Pichlinger See
- Asten/St. Florian

6. Linzer Ostumfahrung

- Rasche Trassensicherung und Erarbeitung eines Projektes. Spätestens 2025 soll der Baubeginn erfolgen.

7. Mauthausener Donaubrücke



Nachhaltige Verkehrskonzepte und Stärkung des ländlichen Raumes

1. Neue Mobilitätsstrategie für die Stadtregion Linz

- • Evaluierung und Weiterentwicklung des bestehenden Gesamtverkehrskonzeptes der Stadt Linz
- • Rasche Umsetzung der Maßnahmen

Hauptziele:

- Weg vom motorisierten Individualverkehr (MIV) hin zu einer ökologisch, ökonomisch und sozial ausgeglichenen Verkehrsentwicklung.
- Optimierung des Öffentlichen Verkehrs
- Fußgänger- und Fahrradverkehr steigern

2. Programm zur Stärkung des ländlichen Raumes zur Sicherung von Arbeitsplätzen